



三、電渦流感測器在軌道上的應用發展

電渦流感測器由於具有非接觸、防水，防油污、高頻等特性。非常適用於室外在軌道上的應用，電渦流感測器除了測試車輪的真圓度以外，同時可以測量軌道表面的平坦度，鋼軌是鐵路軌道的主要組成部件，它的功能在於引導機車車輛的車輪前進，承受車輪的巨大壓

力，並傳遞到軌枕上。鋼軌必須為車輪提供連續、平順和阻力最小的滾動表面。所以對鋼軌表面平坦度的檢測顯得尤為重要。總之由於車輪和鐵軌材料均為導體，完全滿足電渦流傳感器的測試特點，即使表面有油污和雨雪，但不影響測試精度，所以電渦流傳感器在軌道上的應用非常廣泛。



產業專業術語英文教室

In-situ Tensile Stage 原位拉伸臺

用於掃描電子顯微鏡或其他成像分析系統中，觀察樣品在負載下的微觀結構的設備。

Shape Memory Alloy (SMA) 形狀記憶合金

是通過熱彈性與馬氏體相變及其逆變而具有形狀記憶效應 (Shape Memory Effect, SME)，由兩種以上金屬元素所構成的材料。

Circularity 真圓度

是其實際輪廓相對於理想圓的徑向偏移量來表示，亦即相對於同一圓心之最大半徑與最小半徑的差值來表示。

Meteorological Information Network (MIN) 氣象信息網絡

是指國際氣象資訊網國際氣象資訊的傳輸，主要由世界天氣廣播網和氣象電傳線路網承擔。